

NOTICE DESCRIPTIVE POUR MOTOCYCLES
DESCRIPTION DES VEHICULES YAMAHA
FAMILLE . SRX 600 – TYPE/VERSION : 1XL

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : YAMAHA MOTOR CO Ltd. - 2500 Shingai
 IWATA SHI SHI ZUOKA KEN - JAPON
 0.1.1. Représentant accrédité en FRANCE : SONAUTO SA
 Z.A. les Béthunes - 1, Av. du Fief
 - 95310 SAINT-OUEN-L'AUMONE
 0.2. Marque : YAMAHA
 0.3. Genre : MTE
 0.3.1. Puissance déclarée de la motocyclette (KW) : 29,3
 0.4. Type/version : 1XL
 0.5. Puissance : 6 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2
 1.1.1. Emplacement de la roue motrice : à l'arrière
 1.1.2. Emplacement de la roue directrice : à l'avant
 1.2. Dimensions des pneumatiques :
 Avant : 100/80-18-53S
 Arrière : 120/80-18-52S
 1.3. Constitution du cadre ou de la coque : de type tubulaire à double berceau
 1.4. Emplacement et disposition du moteur : dans la partie centrale du cadre

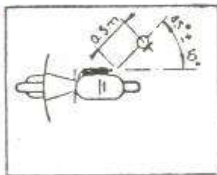
2. POIDS ET DIMENSIONS (kg - mm)

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 380
 2.2. Possibilité d'attelage d'un side-car : Non
 2.3. Charge maximale admissible :
 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 140
 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 250
 2.5. Empattement : 1385
 2.6. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
 2.7. Total : 176
 2.8.1. Sur l'essieu 1 : 84
 2.8.2. Sur l'essieu 2 : 92
 2.9. Porte à feu avant : 310
 2.10. Porte à feu arrière : 430
 2.11. Longueur hors tout : 2125
 2.12. Largeur hors tout : 705

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination du type : 1XL
 3.1.1. Marque : YAMAHA
 3.2. Description générale :
 3.2.1. Type : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
 3.2.2. Cycle : à allumage commandé
 3.2.3. Nombre de temps : 4 temps
 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 1 incliné à 18° vers l'avant
 3.4. Dimensions :
 3.4.1. Alésage (mm) : 96
 3.4.2. Course (mm) : 84
 3.4.3. Cylindree (cm³) : 608
 3.5. Rapport volumétrique de compression : 8,5 à 1
 3.6. Puissance nette maximale déclarée du moteur (KW) : 30,8
 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 6500
 3.8. Couple maximal (mdaN) : 5,1
 3.9. Régime de couple maximal (tr/min) : 5500
 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) : 7000
 3.11. Carburant utilisé : Super carburant
 3.12. Réservoir de carburant : 15 litres
 3.13. Mode d'alimentation du moteur : par 1 carburateur
 3.14. Type de filtre à air : sec
 3.15. Allumage : par bougies, bobines d'induction commandées par un dispositif électronique sans contact
 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques : 12 V
 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
 3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'air naturel
 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
 3.19.1. Description : à droite
 3.19.2. Référence : YAMAHA 10K 14711
 3.20. Niveau sonore au point fixe :
 3.20.1. Valeur du niveau sonore : 87,6 dB(A)
 3.20.2. Régime de rotation correspondant : 3250 tr/min
 3.20.3. Schéma de la position du microphone :

Position du microphone



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : mécanique à 5 rapports
 4.1.1. Emplacement du levier de commande : sélecteur au pied gauche

- 4.2. Type d'embrayage : multidisques à bain d'huile
 4.2.1. Mode de commande : mécanique par levier à main gauche
 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par pignons et chaîne
 4.4. Démultiplication de la transmission :
 - entre le moteur et la boîte : 2,387 à 1
 - entre la boîte et la roue arrière : 2,466 à 1
 4.4.1. Dimension et circonférence des pneumatiques :
 Arrière : 1953 mm
 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport de pont	Rapport réducteur	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr km/h
1	2,307			13,580	8,629
2	1,588			9,348	12,536
3	1,200	2,466	2,387	7,064	16,589
4	0,954			5,616	20,867
5	0,807			4,750	24,668

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

- 4.5. Vitesse maximale : 170 km/h environ
 4.6. Indicateur de vitesse : oui
 4.7. Compteur kilométrique : oui

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : fourche télescopique hydraulique
 5.2. Arrière : amortisseurs télescopiques hydrauliques, ressorts hélicoïdaux, bras oscillant

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : par pivotement de la fourche

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : un frein avant et un frein arrière à commandes séparées
 7.1.1. Commande du frein de service :
 Frein avant : par levier au guidon
 Frein arrière : par levier au pied droit
 7.2. Répartiteur de frein : non
 7.2.1. Dispositif anti-bloqueur de roues : non
 7.3. Frein de secours : par indépendance des circuits du frein de service
 7.4. Frein de stationnement : non
 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
 7.5.1. Frein de service :
 Avant : système hydraulique
 Arrière : système hydraulique
 7.5.2. Frein de secours : hydraulique
 7.6. Assistance du frein de service : non
 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : oui à niveau visible
 7.7.1. Mode d'alarme pour les déficiences : visuel
 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau
 7.8. Type de frein :
 7.8.1. Frein de service :
 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : disques
 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : disque
 7.8.2. Frein de secours : disque(s)

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : Solo
 8.2. Carénage : non
 8.3. Nombre de places assises : 2

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feu de route : 1
 9.2. Feu de croisement : 1 incorporé au feu de route
 9.3. Feu de position avant : 1 incorporé au feu de route
 9.4. Feu rouge arrière : 1
 9.5. Indicateur de changement de direction :
 9.5.1. Avant : 2 indépendants
 9.5.2. Arrière : 2 indépendants
 9.6. Feu stop : 1 incorporé au feu rouge
 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 combiné avec le feu rouge
 9.8. Dispositif réfléchissant :
 9.8.1. Arrière : 1 indépendant

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires :
 10.1.1.
 10.1.2.
 10.1.3. Retroviseurs : 1 à gauche (et 1 à droite en option)
 10.1.4. Avertisseur sonore : oui
 10.1.5. Dispositif antiviol : par blocage de la colonne de direction
 10.2. Marques d'identité :
 10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : sur la colonne de direction
 * ou sur le tube allant de l'axe du bras oscillant à la fixation de la selle à gauche
 * ou sur le tube du berceau moteur à l'avant droit
 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur la colonne de direction
 10.2.3. Structure du numéro de châssis : 9 caractères, 3 pour le numéro de type
 6 pour le numéro de série dans le type
 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 1XL-000001
 10.2.5. Identification du moteur : par frappe à froid sur le carter moteur

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant du constructeur que le véhicule numéro IXL 000 016 présenté comme prototype des véhicules de marque YAMAHA - Type et version IXL satisfait aux dispositions des articles R.169, R.170 et R.172 à R.182 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à IXL 000 001.

Montlhéry, le 15 Janvier 1986

Vu et approuvé :
Enregistré sous le No. AU-2358-85-00
Fait à Paris, le 15 Janvier 1986
Pour le Directeur Régional de l'Industrie
et de la Recherche d'Ile de France

L'INGENIEUR DES T.P.E (MINES)
CHAPUT

L'INGENIEUR DIVISIONNAIRE DES T.P.E. (MINES)
J. MOYER

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, Norbert WAGNER, Président du Directoire de la Société SONAUTO S.A. - Z.A. les Béthunes, 1 avenue du Fief - 95310 SAINT-OUEN-L'AUMONE, représentant dûment accrédité de YAMAHA MOTOR CO LTD, constructeur, certifie :

a) Que le véhicule :

1. Genre :	MTTE
2. Marque :	YAMAHA
3. Type :	IXL - Version 3///
4. Numéro d'ordre dans la série ou numéro d'identification :	IXL <i>ca13e</i>
5. Carrosserie :	Solo
6. Source d'énergie :	ES
7. Puissance administrative :	08 CV
8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) :	2
9. Dimensions :	///
10. Poids total autorisé en charge :	350 kg
11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base :	175 kg
12. Poids total roulant autorisé :	/// kg
13. Charge utile du véhicule de base :	/// kg
14. Niveau sonore de référence :	87,6 dBA
15. Régime de rotation du moteur lui correspondant :	3250 tr/min

est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à

(Nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire)

Fait à St-Ouen-l'Aumône, le :

SONAUTO SA.
Le Président du Directoire

Numéro d'immatriculation (à remplir par la préfecture) :

NOTA : toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation en regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la préfecture
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par le Service des Mines

ATTESTATION DE DEDOUANEMENT

Nous, soussignés SONAUTO S.A., Représentant du constructeur accrédité en France des Motocycles YAMAHA attestons que le véhicule dont les caractéristiques et le numéro dans la série du type figurent au certificat de conformité ci-dessus a été régulièrement mis à la consommation dans les conditions fixées par les lois et règlements douaniers français.

Fait à St-Ouen-l'Aumône, le,

SONAUTO SA.
Le Président du Directoire

VISA DES SERVICES DES DOUANES

Numéro :

Vu le,

LE RECEVEUR (signature et cachet)

Bureau de :

Dispense de visa accordée par décision
No. 183 en date du 24 avril 1974
du Directeur Général des Douanes
et droits indirects

SETRIA - IXL - 6/2/1986